



Wir leben Autos.

## Media Information

Opel au 84<sup>e</sup> Salon international de l'automobile de Genève

### **ADAM ROCKS & Co : trois premières mondiales Opel à Genève**

- Stylé, baroudeur, sympa : le mini *crossover* ADAM ROCKS à toit souple Swing Top
- Un 3-cylindres musclé : le nouvel Opel 1.0 ECOTEC Direct Injection Turbo essence
- Une petite bombe vitaminée : l'ADAM S de 110 kW/150 ch
- Une sportive sans concession : l'Astra OPC EXTREME, du Nürburgring à la route
- Innovation en matière de connectivité automobile : Opel annonce le lancement du système OnStar en 2015

Du style, de la sportivité ou du spectaculaire : Opel présente trois modèles captivants à l'occasion du Salon de l'Automobile de Genève. Font ainsi leur première apparition publique le sympa et charismatique ADAM ROCKS, le bouillant ADAM S et la super sportive Astra OPC EXTREME. Opel annonce également à Genève que la connectivité embarquée va encore faire des progrès : le lancement du système OnStar en 2015 en Europe rendra la conduite plus sûre et plus confortable.

L'ADAM ROCKS et l'ADAM S annoncent les versions de série qui viendront enrichir la famille ADAM et la rendre encore plus attractive. Le ROCKS abrite également une autre nouveauté présentée à Genève : le nouveau moteur 1.0 ECOTEC Direct Injection Turbo. L'ADAM est la première voiture à disposer de ce moteur compact, qui va devenir progressivement disponible sur d'autres modèles. La grande offensive d'Opel dans le domaine des groupes motopropulseurs touche également le secteur des diesels : les visiteurs du stand Opel à Genève peuvent découvrir pour la première fois l'Astra équipée de la version 81 kW/110 ch du turbodiesel 1.6 CDTI de nouvelle génération. Ce diesel ultra discret et exceptionnellement économique et respectueux de l'environnement est désormais disponible sur la berline de grande diffusion Opel. Si l'Astra peut se montrer très réservée, elle peut aussi rugir, comme en témoigne l'OPC EXTREME Concept. Cette super sportive est l'Astra la plus rapide jamais produite et passera bientôt du circuit à la



route. Les visiteurs du salon de Genève peuvent déjà voir à quoi ressemblera cette voiture à hautes performances.

### **Mini *crossover*, mais maxi charisme: l'Opel ADAM ROCKS**

Génial et sympa, baroudeur et plein de vie : l'ADAM ROCKS offre tout à la fois le bonheur de pouvoir rouler cheveux au vent et le fun d'un mini-*crossover* pour amoureux d'aventure. L'ADAM ROCKS, présenté en première mondiale à Genève, est le nouveau membre de la famille ADAM. La dernière nouveauté dans la famille des citadines branchées d'Opel est une voiture aux dimensions contenues, 3,74 mètres, affichant un formidable potentiel de vie – en ville et à l'extérieur de la ville. Equipé de série d'un toit souple Swing Top à commande électrique, rétractable, ceinturé de moulures spécifiques et doté d'une garde au sol relevée de 15 mm, l'ADAM ROCKS inaugure une nouvelle niche de marché ; c'est le premier *crossover* urbain trois portes de poche, puisqu'il mesure moins de 4,00 mètres de longueur. La commercialisation de l'ADAM ROCKS interviendra dès cet été.

Le ROCKS permet désormais à l'ADAM de montrer qu'il a du muscle, sur le plan du style mais aussi sous son capot grâce à des motorisations bénéficiant de technologies de nouvelle génération. Il abrite un tout nouveau moteur Opel trois cylindres, le 1.0 litre ECOTEC Direct Injection Turbo. Cette motorisation compacte très évoluée qui répond déjà aux strictes normes d'émissions Euro 6 fait faire un bond au confort offert par les moteurs trois cylindres, grâce à un silence et un niveau de bruit remarquables, et aussi un agrément exceptionnel. Deux versions sont disponibles, développant 66 kW/ 90 ch ou 85 kW/115 ch, les deux revendiquant un couple impressionnant de 166 Nm disponible dès les plus bas régimes. La consommation se limite à 4,3 l/100 km (selon les normes NEDC – chiffres provisoires). Ce moteur est associé à une nouvelle boîte manuelle compacte à 6 vitesses à haut rendement, qui offre une sélection des rapports particulièrement onctueuse et rapide.

### **Une sportive tendance et séduisante : l'Opel ADAM S**

Mais il n'y a pas que le ROCKS pour assurer la diversité de la gamme ADAM, loin s'en faut. L'ADAM S, proche du modèle de production, annonce la nouvelle version performante qui va coiffer la famille de citadines ultra sympa d'Opel. Doté d'un moteur



1,4 litre Turbo ECOTEC de 110 kW/150 ch, d'un châssis aux réglages sport, d'un système de freinage OPC et d'une élégante finition « Red'n Roll », l'ADAM S conjugue à la perfection puissance et vivacité. Le moteur turbo donne du pep à la citadine branchée et l'emmène à 220 km/h (sur circuit). Décliné autour du thème « Red'n Roll » autant à l'intérieur qu'à l'extérieur, l'ADAM S ne fait pas mystère de son caractère unique. L'habitacle dispose de sièges avant Recaro Performance en finition cuir et Morrocana, et les occupants de cette finition haut de gamme de la famille ADAM peuvent profiter d'une connectivité optimale : le système sophistiqué IntelliLink d'Opel est ici bien sûr disponible en option.

### **Des performances sans compromis : l'Opel Astra OPC EXTREME**

Exposée aussi à Genève, une autre nouveauté d'Opel ne peut manquer de retenir l'attention : l'Astra OPC EXTREME. Mise au point sur le circuit le plus exigeant du monde, la boucle nord du Nürburgring, elle est animée par un moteur 2,0 litres turbo développant plus de 300 ch et reprend l'essentiel des éléments high tech de la déclinaison course. L'Astra OPC EXTREME est dérivée directement de l'Opel Astra OPC Cup, et permettra de profiter sur route d'une technologie issue directement de la compétition. Cette super sportive est plus légère de 100 kg que l'Astra OPC conventionnelle grâce à des éléments de haute technologie réalisés en carbone. Par sa technologie tout comme par son design, l'OPC EXTREME est synonyme de performances sans compromis et de pur plaisir de conduite. Si la réaction du public est aussi positive que prévu, Opel compte lancer une production en petite série de cette sportive EXTREME homologuée pour la route.

### **Très économique : l'Opel Astra 1.6 CDTI de 81 kW/110 ch ou de 100 kW/136 ch**

Opel ne sait pas seulement être extrêmement sportif, il sait aussi se montrer très économique : on en a la preuve avec le nouveau 1.6 CDTI ultra discret. Après des débuts dans le Zafira Tourer, le nouveau turbodiesel se charge désormais d'animer en puissance et en discrétion également le cœur de gamme Opel. Le 1.6 CDTI de 100 kW/136 ch avec 320 Nm de couple maxi est maintenant disponible sur la très diffusée Astra cinq portes, l'Astra tricorps Sports Sedan et le break Astra Sports Tourer. Il leur offre d'excellentes performances avec un niveau sonore minimal, tout en ne consommant que 3,9 litres de gazole aux 100 km en cycle mixte (selon la procédure d'essai NEDC). Dévoilée à Genève,



la version de 81 kW/110 ch de ce très discret turbodiesel est encore plus économique et respectueuse de l'environnement. Ce moteur extrêmement sobre se contente de 3,7 litres de gazole aux 100 km avec des émissions de CO<sub>2</sub> de seulement 97 g/km, passant ainsi sous la barre des 100 grammes.

### **Mieux connecté aujourd'hui et demain : Opel va lancer le système OnStar en 2015**

Opel réalise une nouvelle percée majeure sur la voie qui relie les voitures à leur environnement numérique. Au salon de Genève, Opel annonce l'arrivée d'OnStar, son système satellitaire qui relie les conducteurs et leurs véhicules à des centres d'assistance et à de nombreux autres services. OnStar offre aussi l'accès à l'internet à haut débit en 4G-LTE et permet de connecter jusqu'à sept périphériques comme des smartphones ou des tablettes. Avec le lancement du système OnStar en Europe l'année prochaine, le constructeur apportera encore une fois la preuve que la marque joue un rôle de pionnier dans le domaine de la connectivité embarquée. L'élément clé du dispositif est le combiné sophistiqué IntelliLink, déjà récompensé à de multiples reprises : il permet au conducteur de modèles Opel comme l'ADAM, l'Insignia, le Cascada, le Meriva, l'Astra et le Zafira Tourer de pouvoir disposer dans sa voiture d'un large éventail du contenu de son smartphone.