



L'Opel Astra s'équipe d'un diesel ultra discret et du système IntelliLink

- Super sobre : le nouveau 1.6 CDTI de 100 kW/136 ch répond déjà aux normes Euro 6
- Super moderne : le système multimédia IntelliLink avec écran couleur sept pouces

L'Opel Astra aborde 2014 pleine d'atouts, en se dotant du moteur diesel CDTI 1,6 litre de nouvelle génération et du système multimédia IntelliLink avec une interface Bluetooth.

Le 1.6 CDTI est un moteur totalement nouveau faisant partie de la vague de renouvellement des motorisations Opel, et qui se caractérise par un fonctionnement exceptionnellement silencieux. En outre, ce moteur est conforme aux normes Euro 6 et ne consomme que 3,9 l/100 km. La technologie est également très présente dans l'habitacle de l'Astra : le nouveau système multimédia IntelliLink permet de disposer de l'univers des smartphones dans sa voiture. Sauf qu'il devient facilement pilotable et tout à fait clair grâce à la présence d'un écran couleur de sept pouces.

« Opel est réputé pour diffuser auprès d'un large public des technologies de pointe et des équipements haut de gamme. Depuis toujours, nous rendons les innovations développées pour les segments prestigieux accessibles à une clientèle plus large ; et nous poursuivons cette politique dans le futur, » confirme le Dr Karl-Thomas Neumann, CEO d'Opel. « Nous venons encore une fois de la prouver avec le système IntelliLink introduit sur la nouvelle Insignia. Et c'est vrai aussi pour la famille Astra. D'autres modèles suivront fidèles à la devise : « l'excellence allemande à la portée de tous. »

Le nouveau 1.6 CDTI, Diesel bien élevé : seulement 3,9 l/100 km et 104 g/km CO₂

L'Opel Astra a été classée la compacte allemande la plus fiable dans l'enquête publiée par le magazine automobile allemand *auto motor und sport* (numéro 12/2013). Mais elle offre également un large choix de groupes motopropulseurs, essence, LPG et diesel. Le point fort de ce nouveau millésime est l'arrivée sur l'Astra cinq portes, la berline Sports Sedan et



le break Sports Tourer du tout nouveau 1.6 CDTI. Ce moteur diesel Opel au fonctionnement particulièrement discret est extrêmement sobre et répond déjà aux normes d'émissions Euro 6. Et il saura convaincre par ses performances avec ses 100 kW/136 ch et ses 320 Nm de couple – 7% de plus que le moteur 1,7 litre précédent, tout en se montrant plus sobre, émettant moins d'émissions et en se montrant sensiblement plus silencieux. L'Astra s'acquiesce du 0 à 100 km/h en 10,3 secondes ; sur le cinquième rapport, il se contente de 9,2 secondes pour les reprises de 80 à 120 km/h. La vitesse maximale est de 200 km/h (sur circuit). L'Astra 1.6 CDTI montre qu'il est possible de disposer de remarquables performances, d'un couple impressionnant grâce à un rendement plus élevé qui amène une consommation réduite. En cycle mixte, l'Astra 1.6 CDTI ne nécessite que de 3,9 litres aux 100 kilomètres, ce qui correspond à des émissions de CO₂ limitées à 104 grammes par kilomètre. Des arguments convaincants sur le plan du respect de l'environnement et des coûts d'utilisation !

En outre, le nouveau 1.6 CDTI se distingue en étant le meilleur sur le plan du bruit et des vibrations grâce à une combustion performante obtenue par le biais de son système d'injection multipoint, du design optimisé de ses composantes et de l'utilisation de cache moteur réduisant le niveau sonore. Il en résulte un fonctionnement silencieux et agréable dont profitent le conducteur et les passagers. Le nouveau 1.6 CDTI d'Opel, qui sera proposé d'abord sur le break Astra Sports Tourer à partir de 23.250 euros (Belgique) ou 22.100 euros (grand-duché de Luxembourg), est un diesel que l'on peut vraiment qualifier de bien élevé.

Parfaitement connectée : le système IntelliLink désormais aussi sur l'Opel Astra

Si elle est dans le coup sous le capot, l'Opel Astra est aussi parfaitement à jour côté multimédia. Le système IntelliLink ultramoderne permet de disposer des fonctions de son smartphone en voiture. Il fait forte impression grâce à son bel écran couleurs haute résolution de sept pouces, qui se montre facile à consulter et simplifie l'utilisation. Nouvelle possibilité offerte par le système Radio CD 600 IntelliLink : il est possible de téléphoner en Bluetooth et d'utiliser cette liaison pour du streaming audio. L'appareil dispose également d'une connexion USB.



Le système de navigation, aux réactions très rapides et précises, est intégré de série aux appareils Radio CD Navi 650 et Radio CD Navi 950 IntelliLink. Le haut de gamme Radio CD Navi 950 IntelliLink dispose d'une couverture cartographique de l'Europe entière et les destinations peuvent être saisies simplement par le biais des commandes vocales. Par ailleurs, la radio reconnaît automatiquement les titres de musique, albums et artistes diffusés par l'intermédiaire du port USB. Les ports USB et auxiliaires de l'Astra peuvent aussi servir à transférer des images qui peuvent être affichées sur l'écran couleur pour que les voient le conducteur et les passagers. En outre, les messages texte entrants peuvent être lus par synthèse vocale.